

JSE-L688

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

MOTORKERÉKPÁR RIASZTÓ ÉS TÁVINDÍTÓ

Megjegyzések:

1. A távindító rendszer használatával egy időben a motorkerékpár indítókulcsa nem helyezhető be, mert ez a biztosíték kiolvadását idézi elő.
2. Az alacsony akkumulátor feszültség befolyásol néhány funkciót. Ez esetben az akkumulátor feltöltése szükséges.
3. Amennyiben a hatótávolság lecsökkent, cserélje ki a távirányító elemét. Győződjön meg róla, hogy az elem helyes polaritással került behelyezésre.

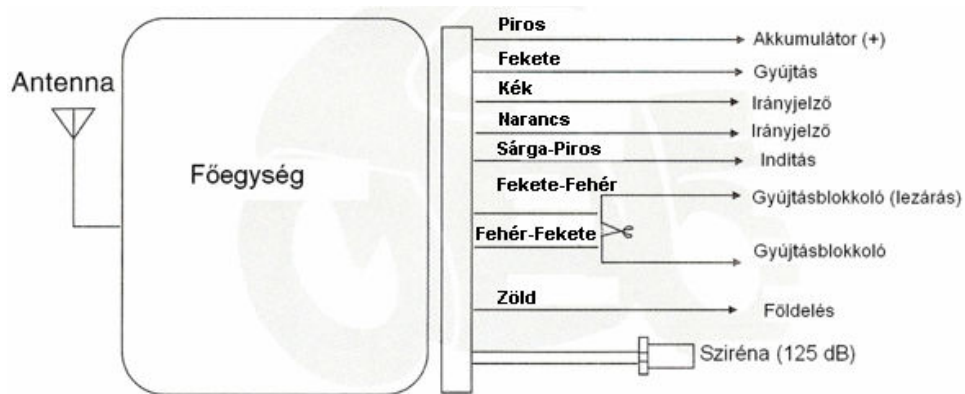
Zajos helyen történő parkolás esetén, a környezetnek megfelelő érzékenységi szint beállítása szükséges abban az esetben, amennyiben a riasztó működésbe lépése a környezet zavarásával jár.

Műszaki jellemzők:

1. Bemeneti feszültség: 9-15 V
2. Feszültségvédelem: max 250 V csúcs
3. Adás és vételi frekvencia: 315M+/-75KHz
4. Nyugalmi áram: ≤ 3 MA
5. Riasztási hangerősség: ≥ 120 dB
6. Távirányító hatótávolsága: ≥ 80 M (nyílt térben)
7. A távirányító adóteljesítménye: ≤ 90 mW

Köszönjük, hogy a JET motorkerékpár riasztót választotta!

Bekötési rajz:



A garancia nem terjed ki az alábbi esetekre:

A hibás vagy nem megfelelő beszerelés által okozott károsodás, a jármű elektromos rendszerének rendellenességei, illetve a működési környezet miatt jelentkező problémák; a rendszer baleset vagy nem megfelelő használat okán jelentkező, nem az eszköz saját hibájából eredő károsodás. A fenti károsodást okozhatja többek között: vízzel történő érintkezés, a rendszer túlfeszültsége, valamint a berendezés nem rendeltetésszerű használata, illetve nem a gyártó, illetve annak hivatalos értékesítője által meghatározott útmutatás szerint javítás, vagy változtatás. Az eszközhöz nem tartozik eldobható kiegészítő (pl. elem).

Működtetési útmutató:

	Riasztó bekapcsolása
	Riasztó kikapcsolása
	Néma riasztás
	Távindítás

1. Riasztó élesítése és vészriasztás:

Nyomja meg a (lakat) jel gombot egyszer, ekkor a sziréna, dudáló hangot ad, amely azt jelzi, a riasztó élesített állapotba került. Ebben az esetben a motorkerékpár első mozdításakor a riasztó mindig 3 sípoló hangot ad, amelyet az irányjelző villogása kísér. Amennyiben a járművet 15 másodpercen belül újra mozgatni kezdik, a riasztó folyamatos sípoló hangot ad, az irányjelző pedig gyors villogásba kezd. Közben a motor lezár, a jármű használata lehetetlenné válik.

2. Automatikus motorkerékpár lezárás:

A riasztó élesítését követően fordítsa a kulcsot az „ACC” jelzésre. Ekkor a motor automatikusan lezárt állapotba kerül, a sziréna folyamatosan sípol, az irányjelző pedig folyamatosan villog 15 másodpercen keresztül. Ezt követően a rendszer visszakapcsol élesített állapotba. A riasztás kikapcsolására nyomja meg a (nyitott lakat) jel gombot.

3. Riasztó kikapcsolás

Nyomja meg a (nyitott lakat) jel gombot élesített állapotban. Ekkor a sziréna két sípoló hangot ad, az irányjelző pedig ezzel egy időben villog. A rendszer automatikusan visszaáll élesített állapotba, amennyiben nem indították el, és nem mozdították meg 30 másodpercen belül a motorkerékpárt. A motorkerékpár leállítását követően, amennyiben elmarad a riasztó élesítése, a sziréna 8 másodpercen belül háromszor sípol, illetve ezzel egy időben az irányjelző villog. Ez emlékezteti a jármű használóját a riasztó élesítésének szükségességére.

4. Távindítás:

Nyomja be kétszer a (villám) jel gombot egymást követően (4 másodpercen belül) a motorkerékpár bemelegítéséhez. Amennyiben a (villám) jel gombot lenyomja a motor elindulása közben, a motor addig jár, amíg a gomb lenyomott állapotban van. Amennyiben nem fordítja el a kulcsot, vagy nem nyomja meg a (villám) jel gombot harmadszor kb. 8 percen belül, ekkor a motorkerékpár automatikusan lezárt állapotba kerül, és nem hozható működésbe.

5. A motorkerékpár parkolása:

Nyomja meg a (lezárt lakat) jel gombot, ekkor a rendszer „parkolás” (locating) állapotba kerül, a sziréna 5-ször sípol, az irányjelző pedig ezzel egy időben villog. Ez a motorkerékpár parkoló pozícióját jelzi.

6. Vészjelzés:

Nyomja meg a (lezárt lakat) jel gombot haladás közben, ekkor a rendszer folyamatos sípolással, valamint az irányjelző gyors villogásával vészjelet ad. A (lezárt lakat) jel újbóli megnyomásával a funkció kikapcsolható.

7. Rablásgátlás-funkció:

Nyomja meg a (lezárt lakat) jel gombot a motorkerékpár elindítását követően, ekkor a rendszer „rablásgátlási-funkció” állapotba kerül. A sziréna folyamatosan sípol, az irányjelző pedig gyorsan villog. A motorkerékpár automatikusan lezárt állapotba kerül, és nem hozható működésbe. 15 másodperc múlva a rendszer visszakapcsol élesített állapotba. A „rablásgátlás-funkció”-t a (nyitott lakat) jel gomb megnyomásával lehet kikapcsolni.

8. Távblokkoló gyújtásleállítás

A (lezárt lakat) jel gomb megnyomásával az elindított motorkerékpár lefullad.

9. A távirányító kódtanulása

A távirányító nem használható a motorkerékpár riasztójának első használatát megelőzően. Nyomja meg a főegység oldalán található tanulási gombot egyszer; ekkor az irányjelző fény folyamatosan világít, a rendszer pedig „kódtanuló” állapotba kerül. Nyomja meg a (lezárt lakat) jelet 10 másodpercen belül mindkét távirányítón egymás után, ekkor az eszközök készen állnak a tanulásra. Azt követően, hogy az első távirányítón sikeresen befejeződött a kódtanulási folyamat, az irányjelző 4-szer felvillan, majd folyamatosan világít. A második távirányító sikeres kódtanulását követően az irányjelző 8-szor villan fel. Miután befejeződött mindkét távirányító kódtanulása, az irányjelző fény kialszik. Ez jelzi, a kódtanulás befejeződött.

10. A távirányító kiiktatása

Amennyiben az egyik távirányítót tulajdonosa elhagyja, le kell nyomni, majd 10 másodpercig lenyomott állapotban kell tartani a főegység bal oldalán található tanulási gombot, ekkor az irányjelző kialszik. Ez azt jelenti, hogy az előző kódtanulás teljes eredménye elveszett. Az új kódtanulási eljárás az előzőekben leírt módon hajtható végre.

11. Áramellátás kimaradási memória funkció

A rendszer folyamatosan tárolja a tanulási kódot, illetve a memória funkció hozzáférhető az élesítés, a hatástalanítás, a rablásgátlási-funkció, a kikényszerített elindítás, illetve a második mozgató riasztás számára. Miután a rendszer áramellátása újra biztosítottá válik, visszaáll az áramkimaradást megelőző állapot.

JSE-L688 Ütésérzékelő beállítás

	1
	2
	3
	4

1. – Kapcsolja ki a gyújtást(ACC=OFF)
2. – Egyszerre nyomja le az 1 és a 2 gombot. A sziréna 3x csipogni fog.
3. – Az 1-es gombbal növelni, a 3-as gombbal csökkenteni lehet az érzékenységet.
4. – Összesen 4 beállítási szint lehetséges. Minden szintváltozást szirénahang követ.
5. – a 4. szinten az ütésérzékelő ki van kapcsolva!
6. – Az 1-es szint a legkisebb érzékenység.
7. – A 2-es gomb lenyomása a beállítási módot kikapcsolja – a sziréna 2x csipog.

