

B E S Z E R E L É S I É S H A S Z N Á L A T I Ú T M U T A T Ó

Golden Eye 2616

**TOLATÓRADAR 4 DB LÖKHÁRÍTÓBA SZERELHETŐ SENZORRAL,
LED KIJELZŐVEL**

A DOBOZ TARTALMA

- 4 db ultrahangos szenzor, oldható kábeltoldással
- Műanyag pozicionáló gyűrűk íves lökhárítókhoz
- 1 db központi egység
- 1 db LED kijelző beépített hangszóróval
- 1 db tápkábel az áramellátáshoz
- 1 db fúrófej
- 1 db használati útmutató

ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

- 4 db festhető szenzor
- Oldható, vízálló kábelkötés a szenzorok vezetékén
- Automatikus bekapcsolás hátramenetbe kapcsoláskor
- Fény- és hangjelzéses figyelmeztetés
- Az akadály távolságának és helyzetének megjelenítése a LED kijelzőn
- Használható személyautókhoz, kisteherautókhoz, terepjárókhoz

TECHNIKAI PARAMÉTEREK

- Működési feszültség: DC 10 V ~ 15 V
- Max. teljesítmény: 5 W
- Működési hőmérséklet: -40°C ~ +85°C
- Hangjelzés erőssége: ≥50 dB
- Érzékelési távolság: 0,3 m ~ 1,5 m (0,3 m-nél kisebb távolság esetén folyamatos jelzés)
- Mérési pontosság: 0,1 m

SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK

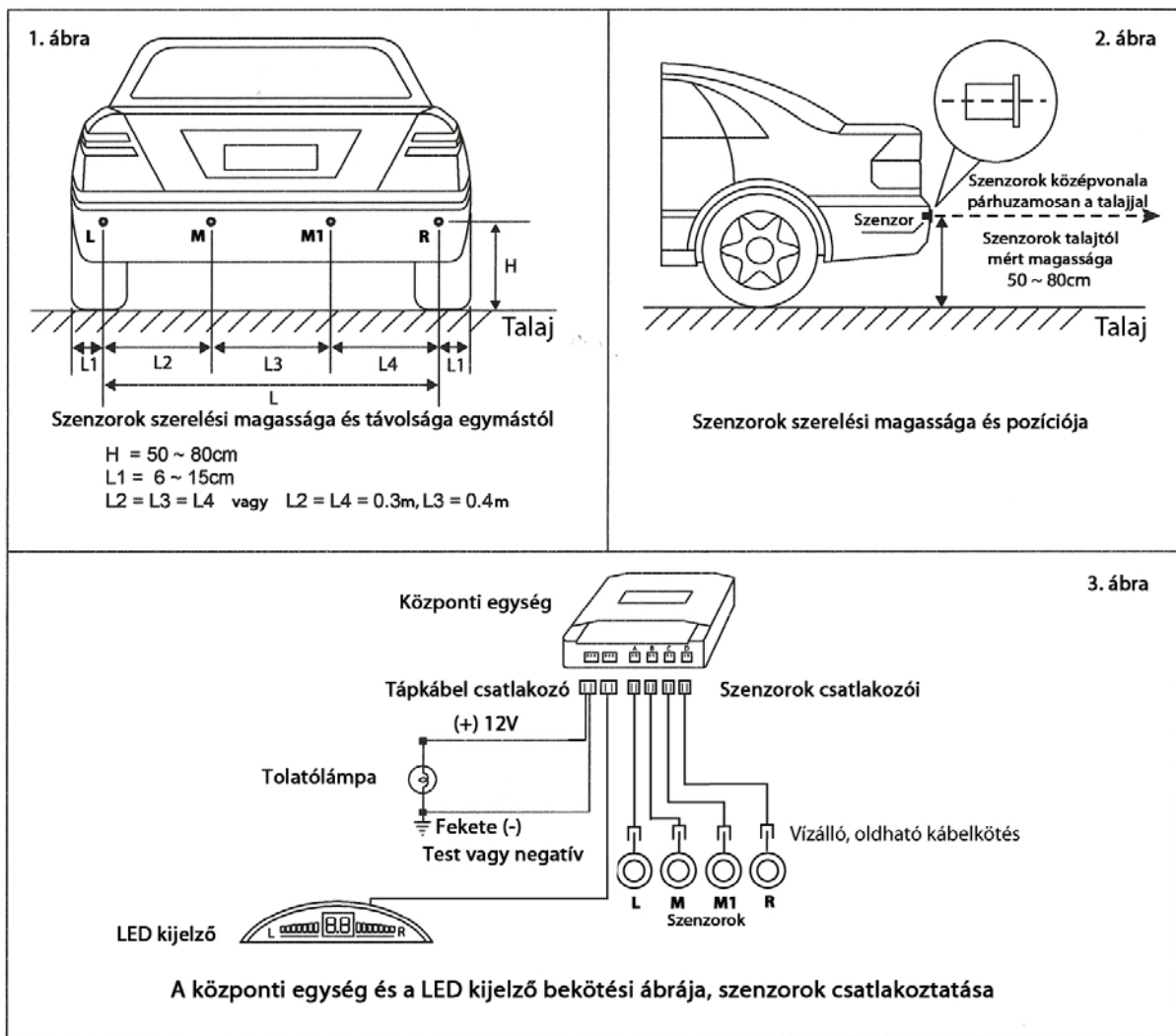
20,5 mm fúrófej (a csomag tartalmazza), fúró, mérőszalag, jelölő, kábelkötegelő, multiméter, csavarhúzó, fogó, forrasztó, szigetelő szalag.

FIGYELEM! A mellékelt fúrófej csak műanyag lökhárító fúrására használható.

A RENDSZER MŰKÖDÉSE

A tolatóradar ultrahangos elven működik. A szenzorok kibocsátanak egy ultrahangos jelet, amely a tereptárgyak többségéről visszaverődik, így a készülék érzékelni tudja az akadályokat. A kibocsátás és érzékelés közt eltelt idő alapján számolja ki az akadály távolságát az eszköz.

A központi egység a tolatólámpától kap áramellátást, így a tolatóradar csak olyankor lép működésbe, amikor hátramenetben van a sebváltó. A szett tartalmaz egy beépített hangszóros LED kijelzőt, melyen nyomon követhetjük az akadályok távolságát és azok helyzetét. 0,3 méternél közelebbi akadály esetén folyamatos sípolás hallható.



BEÉPÍTÉS ÉS BEKÖTÉS

FIGYELEM!

- A beszerelést bízta szakemberre! A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a nem megfelelő beszerelésből adódó meghibásodásokért, illetve a készülék hibás működéséért.
- A szerelés megkezdése előtt figyelmesen olvassa végig a „Beszerelési és Használati útmutatót”
- Szerelés előtt állítsa le a motort, és kapcsolja le a gyújtást is.
- A vezetékek behúzása során ügyeljen, hogy a vezetékek szigetelése ne sérüljön, a vezetékek ne törjenek, meg és ne rögzítse túl szorosan a kábeleket.
- Bekapcsolás előtt alaposan ellenőrizze a vezetékek megfelelő bekötését, valamint a helyes polaritást.

1. A KÖZPONTI EGYSÉG ELHELYEZÉSE

- Keressen egy megfelelő tiszta, száraz helyet a központi egység számára az autó csomagterében, ahová könnyen rögzítheti azt. Ajánlott valamelyik hátsó lámpa közelébe helyezni, hiszen onnan kapja az áramellátást is. Ne tegye ki a központi egységet magas hőnek, nagy páratartalomnak, erős mágneses mezőnek vagy közvetlen napfénynek.

- Ideiglenesen rögzítse a központi egységet, mivel a szenzorok és a tápellátás csatlakoztatása során még szükség lehet annak mozgatására.
- Miután minden vezeték megfelelően bekötött a központi egységbe, rögzítse azt a mellékelt kétoldalú ragasztóval.

Megjegyzés: Néhány lámpa (index, féklámpa, tolatólámpa) kibocsáthat magából olyan interferenciát, amely befolyásolhatja a tolatóradar működését. Ha a beszerelés után azt tapasztalja, hogy a tolatóradar hibás jelzést ad, amikor használja az index-, fék- vagy ködlámpát, akkor a központi egységet távolabb kell helyezni a lámpatesttől.

2. A LED KIJELZŐ ELHELYEZÉSE

- A központi egységtől vezesse el a LED kijelző vezetékét az autó műszerfaláig.
- Ügyeljen rá, hogy a vezeték ne érjen éles peremekhez, magas hőmérsékletű vagy mozgó alkatrészekhez.
- A készülék kijelzőjét az autó műszerfalára javasoljuk elhelyezni. Olyan helyet célszerű választani, ahol a vezeték jól látja a készüléket, azonban nem takarja el a kilátást.
- Ezután rögzítse a kijelzőt a műszerfalra az azon található öntapadós ragasztóval.

3. A KÖZPONTI EGYSÉG TÁPELLÁTÁSÁNAK BEKÖTÉSE

- Csatlakoztassa a piros 3 tűs tápkábel csatlakozót a központi egység piros aljzatába (3. ábra)
- Mérje ki a tolatólámpa pozitív (+12 V) és negatív (-) vezetékét. Amennyiben szükséges, szerelje ki a lámpatestet a vezetékek megtalálásához.
- Csupaszítsa le a vezetékek szigeteléséből egy centimétert.
- Csatlakoztassa a központi egység tápkábelének piros vezetékét a tolatólámpa pozitív (+12 V) szálára.
- Csatlakoztassa a központi egység tápkábelének fekete vezetékét a tolatólámpa negatív (-) szálára.
- Szigetelje a bekötéseket megfelelően szigetelő szalaggal vagy zsugorcsoóval.

4. A SENZOROK FELSZERELÉSE

FIGYELEM!

- A talaj érzékelése miatti téves riasztások elkerülése érdekében a szenzorokat 50 ~ 80 cm közti magasságban kell felszerelni úgy, hogy vízszintesen nézzenek hátrafelé, vagy enyhén a talaj felé (2. ábra).
- A szenzorokat lehetőség szerint egymástól egyenlő távolságra kell felszerelni, vagy a lökhárító közepéhez képest szimmetrikusan (1. ábra).
- A két szélső szenzort a lökhárító sarkától körülbelül 15 centiméterre kell elhelyezni a legjobb hatás elérése érdekében.

Megjegyzés: A szenzorok helye a lökhárítón lehetőleg legyen sík és függőleges felületen.

Lehetőség van a szett érzékelő szenzorjait a lökhárító színére festeni, a tökéletes gyári hatás elérése érdekében. A szenzorok érzékenységének megőrzése érdekében legfeljebb két vékony réteg festéket vigyen fel szórással (nem ecseteléssel vagy hengerrel). Festés előtt a szenzorokat megfelelően elő kell készíteni, az eredeti festékréteget megfelelő módon el kell távolítani. Javasoljuk, hogy a festést autófényezésben jártas szakember végezze. A szakszerűtlenül elvégzett festés a tolatóradar hibás működését okozhatja. Az ilyen eredetű hibákra a jótállás nem vonatkozik.

- A szenzorok szerelésénél tartsa be az ábrán látható ajánlott szerelési magasságokat és pozíciókat (1. ábra).
- Ellenőrizze a lökhárító mögötti részeket, keressen olyan felületet, ami mögött nincs semmilyen alkatrész. Szükséges lehet a lökhárító leszerelése, amennyiben nem lehet megbizonyosodni a lökhárító mögötti alkatrészek helyzetéről.
- Filccel vagy krétával jelölje meg a lökhárítón a szenzorok helyét. Bizonyosodjon meg róla, hogy a szenzorokat teljesen be lehet sülyeszteni a lökhárítóba, és a vezetéket is megfelelően el lehet vezetni.
- Fúrja ki a lökhárítót a megjelölt helyeken a mellékelt 20,5 mm átmérőjű fúróval.
Megjegyzés: Amennyiben fém lökhárítóba kívánja beszerelni a szenzorokat, használjon megfelelő fúrót. A mellékelt fúró kizárólag műanyag lökhárítóknál használható. Fúrás előtt ellenőrizze, hogy a fúró mérete megegyezik-e a szenzorok méretével.
- Amennyiben szükséges, finoman csiszolja meg a furatok peremét.
- Amennyiben autójának lökhárítóján nincs megfelelő függőleges síkfelület a szenzorok felszereléséhez, használja a mellékelt pozícionáló gyűrűket. Ebben az esetben először helyezze fel óvatosan a gyűrűket a szenzorokra, ez után illessze be azokat a kifúrt helyekre.
- Vezesse be az érzékelők vezetékeit a furatba, majd helyezze el a szenzorokat is.
Megjegyzés: Ügyeljen rá, hogy csak a szenzorok külső peremére fejtessen ki nyomást, ne pedig azok közepére (elkerülendő a szenzor meghibásodását).
- Vezesse be a szenzorok vezetékeit az autó csomagtartójába egy alkalmas furaton vagy nyíláson, egészen a központi egységig.
Megjegyzés: Ne vágja el a vezetékeket, valamint ügyeljen a szigetelések épségére.
- Rögzítse a vezetéket az autó karosszériájához kábelkötegelővel, hogy azok ne mozdulhassanak el, valamint ne érintkezhessenek mozgó vagy forró alkatrészekkel, valamint hogy ne lógnak le az autó alvázáról.
- Egyesével csatlakoztassa a szenzorokat a központi egység megfelelő betűvel jelölt aljzatába, kapcsolja gyújtásra az autót, és tegye hátramenetbe. Így ellenőrizhető az adott szenzor helyes működése. Ismétlje meg a műveletet minden szenzornál. Amennyiben valamelyik szenzornál hibás jelzést tapasztal, ellenőrizze, hogy nem túl szoros-e az adott szenzornak fúrt lyuk.

A TOLATÓRADAR SZETT MŰKÖDÉSÉNEK ELLENŐRZÉSE

Lassan tolasson az autóval egy megfelelő akadály (sík, függőleges felület pl.: fal) felé körülbelül 3 méter távolságból. Folyamatosan közelítsen az akadályhoz, és figyelje a tolatóradar hangjelzésének változását. Amíg Ön a tesztelést végzi, valaki figyelje az autó és a fal közötti távolságot.

Megjegyzés: Hátramenetbe kapcsoláskor kapcsol be a tolatóradar LED kijelzője is.

A TOLATÓRADAR ÉRZÉKELÉSI SAJÁTÓSÁGAI

A készülék a kibocsátott ultrahangos jel segítségével számítja ki az akadály távolságát. A különböző anyagok másképpen verik vissza az ultrahanghullámot. Az emberi bőr és a ruházat nagy részben elnyeli azokat, így a visszavert jel nagyon gyenge lesz, vagyis az autó mögött tartózkodó embereket a készülék csak kisebb távolságból tudja érzékelni, mint más szilárd akadályt (pl.: másik autó). Parkolásnál ezt is vegye figyelembe.

FIGYELMEZTETÉSEK

- Az ütközések elkerülése érdekében parkolásnál mindig legyen körültekintő, és kis sebességgel tolasson. Amint folyamatos jelzést ad a tolatóradar, azonnal álljon meg.
- Mivel a tolatóradar ultrahangos jel kibocsátásával érzékeli az akadályokat, a rendszer hibás jelzést adhat az olyan tárgyakról, amelyek például gömbfelületűek, vagy lejtős kiképzésűek (ezek nem verik vissza az ultrahangos jelet a szenzor felé). Ilyen akadályok környezetében fokozott figyelemmel tolasson.
- Erős esőben vagy havazásban a készülék bejelezhet, ugyanis az esőt vagy havat akadályként érzékelheti. Ilyen időjárási körülmények között tartsa tisztán a szenzorokat a rájuk tapadt hótól, sártól és egyéb szennyeződésektől.

PROBLÉMAMEGOLDÁS

Hibajelenség	Hiba lehetséges oka	Megoldás
<ul style="list-style-type: none"> ▪ A szett nem élesedik hátramenetbe kapcsoláskor 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nem kap áramot a központi egység. ▪ Hibásan van bekötve a központi egység. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ellenőrizze a központi egység megfelelő bekötését. ▪ Lépjen kapcsolatba a megjelölt ügyfélszolgálattal.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Állandó folyamatos jelzést ad a készülék 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Akadály van 0,3 méteres távolságon belül. ▪ Túl kicsi a szenzornak készített furat. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Csatlakoztassa le egyesével a szenzorokat, majd egyesével dugja vissza azokat a központi egységbe, így megtudhatja, melyik szenzorról van a probléma. ▪ Állítsa a szenzorokat megfelelő pozícióba. ▪ Óvatosan növelje meg a jelzést adó szenzor furatának átmérőjét. ▪ Lépjen kapcsolatba a megjelölt ügyfélszolgálattal.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Jelez a készülék, pedig nincs akadály az autó mögött 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A talajt érzékeli a készülék. ▪ Túlságosan lefelé „néznek” a szenzorok. ▪ Túl közel vannak a szenzorok a talajhoz (legalább 0,5 m magasság szükséges). ▪ Túl kicsi a szenzornak készített furat. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Csatlakoztassa le egyesével a szenzorokat, majd egyesével dugja vissza azokat a központi egységbe, így megtudhatja, melyik szenzorról van a probléma. ▪ Állítsa a szenzorokat megfelelő pozícióba. ▪ Óvatosan növelje meg a jelzést adó szenzor furatának átmérőjét. ▪ Lépjen kapcsolatba a megjelölt ügyfélszolgálattal.

JÓTÁLLÁSI FELTÉTELEK

- A jótállás nem terjed ki a sérülésből, a nem megfelelő beszerelésből vagy nem rendeltetésszerű használatból eredő meghibásodásokra.
- A szenzorokon történő bármilyen ragasztóanyag vagy szilikon használata azok garanciavesztését okozza.
- Kérjük, a jótállási jegyet gondosan őrizze meg, mert garanciális igényét kizárólag az érvényesen kitöltött, és szakszerviz vagy viszonteladó által hitelesített jótállási jeggyel tudja érvényesíteni. A jótállás nem vonatkozik a felhasználó által szétszerelt, javított, módosított alkatrészekre.
- A tolatóradar szett kábeleinek sérülése garanciát kizáró tényező.

Ha a beszerelés során bármiben elbizonytalanodna, vagy kérdése merülne fel mind a termék beszerelésével, mind pedig a termék használatával kapcsolatban, mindenképpen vegye fel a kapcsolatot beszerelő műhelyünkkel, vagy központi ügyfélszolgálatunkkal.

A GYÁRTÓ ÉS A FORGALMAZÓ SEMMILYEN FELELŐSSÉGET NEM VÁLLAL A KÉSZÜLÉK HASZNÁLATÁBÓL, VAGY A SZAKSZERŰTLEN BESZERELÉSÉBŐL ADÓDÓ BÁRMILYEN JELLEGŰ KÁRÉRT VAGY BÁRMELY EGYÉB HÁTRÁNYÉRT. NE HAGYATKOZZON KIZÁRÓLAG A TOLATÓRADAR JELZÉSEIRE, A TOLATÁST ÉS A PARKOLÁST MINDIG KÖRÜLTEKINTŐEN ÉS MÉRSÉKELT TEMPÓBAN VÉGEZZE! A TOLATÓRADAR NEM TÉVEDHETETLEN ESZKÖZ, A FIZIKA TÖRVÉNYSZERŰSÉGEI MIATT ELŐFORDULHAT OLYAN ESET (PL. ÜVEGFELÜLET, VÉKONY AKADÁLY), AMIKOR A TOLATÓRADAR NEM KÉPES MEGFELELŐ IDŐBEN FIGYELMEZTETNI A GÉPJÁRMŰVEZETŐT.
